

**Seconde 24 heures de Bordeaux
7 & 8 mai 1983**

Place	Nom	Club	Châssis / moteur	Carrosserie	Tours
1	Jean-Claude Ehinger Philippe Point François Callat Joël Havé	Créteil Thoiry Thoiry Rouen	Ehinger EXA / 111 réduit Point GP 15 <u>Trans</u> : 8 x 36 <u>Pneus</u> : ASP oranges	Ferrari 312 PB n° 3 Arthuro Merzario	14040
2	Michel Thoumieu Alain Brice Michel Montané André Lafage	Marmande	TM / Camen Lit'e Black Box 27 / 24 tours Camen <u>Trans</u> : 9 x 38 <u>Pneus</u> : ASP blancs	Lola T 600 n° 7 Cooke Wood	12676
3	Gérard Caupène Gabriel Bousson Christian Darlot	Dax	Jensen n° 260 / Champion Ccan 27 cobalt <u>Trans</u> : 9 x 38 <u>Pneus</u> : oranges	Porsche 956 n° 1 Rothmans Jacky Ickx	11622
4	Christophe Peix Jacky Verat Didier Dupuis Bernard Ribier	Bordeaux (ZEN- SDRT)	Zen 013 A8 / Mura Ccan GP 20 cobalt <u>Trans</u> : 8 x 38 <u>Pneus</u> : ASP blancs	Porsche 936 n° 14 Essex Jacky Ickx	11278
5	Samy Beraha Serge Lambert Françoise Lapeyre Maurice Jacques Daniel Lafont	Bordeaux	Jensen n° 208 1981 / Mura Ccan GP 20 céramique <u>Trans</u> : 8 x 38 <u>Pneus</u> : oranges	Aston Martin Nimrod NRA C2 n° 32 Viscount Downe Pace Petroleum Simon Phillips Ray Mallock Mike Salmon	8824
6	Jean-Claude Malherbe Claude Guitet Pascal Poulain	Le Mans Le Mans Bordeaux	JCM n° 2 / Mura Ccan GP 20 cobalt <u>Trans</u> : 8 x 42 <u>Pneus</u> : ASP oranges	Alfa Roméo 33 TT 12	8678 ab 20 heure
7	Fred Warnant Bernard Fassier « Boots » Boutillon	Nevers	Jensen n° 352 / Mura Ccan GP 20 céramique <u>Trans</u> : 8 x 39 <u>Pneus</u> : oranges	March 82 G Chevrolet MOMO n° 16 Gian-Piero Moretti	4197 ab 11 heure
DNA	Didier Moret Dominique Bellenger	Créteil		Ford C 100	DNS
DNA	Eric Gautier			Lola	DNS
DNA	Christophe Carrasco François-Xavier Bernagaud	Bordeaux	Tover Speedy Slug / SME 28	BMW 320 n° 50 Roy Lichtenstein	DNS

2 ième 24 heures de BORDEAUX – Sport-Europe – 7 & 8 mai 1983

– Directeurs de course : Jimi Maldonado – Daniel Chanquet – Serge Lambert – Alain Laumon

– Essais qualificatifs :

- 4,2 26 tours + 24 m Bordeaux I Samy Béraha
- 4,2 24 tours + 10 m Thoiry François Callat
- 4,3 20 tours + 8 m Le Mans Jean-Claude Malherbe
- 4,4 23 tours + 26 m Dax Gérard Caupène
- 4,4 21 tours + 8 m Marmande Michel Thoumieu
- 4,6 21 tours + 14 m Nevers Fred Warnant
- 4,8 20 tours + 10 m Bordeaux II Christophe Peix

1 ière heure

Alfa-Roméo Le Mans part en tête. Ferrari la double et prend la tête jusqu'à la fin de la course.

March Nevers au stand 20 minutes ennuis de pignon

Scratch Ferrari Thoiry 732 tours piste 1

Alfa-Roméo 2 ième.

2 ième heure

March au stand ennuis de contact frotteurs

March au stand ennuis de pignon

Porsche 956 Dax au stand côté mobile

Aston-Martin Bordeaux dessoude puis éclate un pignon

Scratch Ferrari Thoiry 696 tours piste 2

Lola Marmande 2 ième

3 ième heure

Aston-Martin et March ne repartent pas.

Toutes les voitures aux stands.

Toutes repartent même la March après 20 minutes

Scratch Ferrari 575 tours piste 4

Lola 2 ième

4 ième heure

Lola Marmande collecteur de l'induit out.

Scratch Porsche 956 Dax 608 tours piste 8

Aston-Martin 2 ième

5 ième heure

Scratch Aston-Martin 594 tours piste 6

Aston-Martin 2 ième

6 ième heure

Ferrari au stand changement de charbons.

Fil dessoude pour Porsche 956 Dax

Scratch Alfa-Roméo 596 tours piste 1

Aston-Martin 2 ième

7 ième heure

March au stand , frotteurs, guide, fils, charbons, cotés mobiles, soudures etc...

Aston-Martin au stand pignon dessoude, repart. Aston-Martin au stand moteur dessoude

Scratch Ferrari 649 tours piste 5

Aston-Martin 2 ième

8 ième heure

Aston-Martin au stand transmission. Pignon out
Scratch Lola 612 tours piste 6
Aston-Martin 2 ième

9 ième heure Nuit

Difficultés d'allumage des phares
Scratch Lola 508 tours piste 8
Aston-Martin 2 ième

10 ième heure

March au stand perte du train avant
Ferrari au stand phares HS
Scratch Ferrari 577 tours piste 4
Aston-Martin 2 ième

11 ième heure

March n° 16 reste au stand et ne part pas.
March n° 16 démarre après 30 minutes aux mains de Fred Warnant et « Boots » Boutillon.
March n° 16 réalise 66 tours.
March n° 16 abandonne définitivement à 1 h 45
L'équipage complet part sans assurer son rôle de commissaire de piste.
Le rôle de commissaire de piste sera assuré par un des quatre directeur de course.
Scratch Ferrari 671 tours piste 6
Aston-Martin 2 ième

12 ième heure

Ferrari, Aston-Martin, Alfa-Roméo aux stands. Ennuis divers et variés
Scratch Porsche 936 Essex n° 14 Bordeaux Zen-SDRT 551 tours piste 6
Aston-Martin 2 ième

13 ième heure

Aston-Martin châssis déssoudé. Châssis dérèglé. Carrosserie qui frotte.
Scratch Lola 553 tours piste 2
Aston-Martin 2 ième

14 ième heure

Aston-Martin ne repart pas. Palier moteur HS. Moteur HS. Changement d'induit.
Lola au stand
L'équipage de l'Aston-Martin range la voiture et part à 4 h 47. Châssis tordu. Plus de garde au sol.
Jeu important et moteur out. Un pilote reste pour assurer la fonction de commissaire de piste.
La Lola repart.
Scratch Ferrari 545 tours piste 5
Lola 2 ième

15 ième heure

Ferrari et Porsche 956 ne partent pas.
Lola grille son moteur. Ouverture et changement total des pièces du moteur sauf des aimants.
Un pignon sur la piste provoque une neutralisation.
La Ferrari repart.
Scratch Ferrari 559 tours piste 1
Porsche 936 n° 14 2 ième

16 ième heure

La Lola repart.

La Lola s'arrête. Problème de charbons.

Scratch Ferrari 612 tours piste 2

Porsche 936 Essex n° 14 2 ième

17 ième heure Jour

La Ferrari continue avec les phares allumés. Les autres équipes enlèvent les phares.

Lola repart

Scratch Porsche 936 Essex n° 14 609 tours piste 5

Porsche 936 Essex 2 ième

18 ième heure

Lola au stand, cheveu enroulé autour du collecteur (neuf le collecteur, chevelu le Michel Thoumieu motoriste... ?)

Des membres de l'équipage de l'Aston-Martin reviennent et travaillent sur l'auto.

Scratch Ferrari 565 tours piste 6

Porsche 936 Essex 2 ième

19 ième heure

L'Alfa-Roméo fait 105 tours et s'arrête.

Porsche 936 Essex au stand moteur HS

Scratch Ferrari 613 tours piste 8

Lola Cooke-Wood n° 7 en 2 ième place définitivement

Porsche 936 Essex 3 ième

20 ième heure

Alfa-Roméo ne repart pas. Voiture inconduisible. Claude Guittet et Jean-Claude Malherbe partent.

Pascal Poulain reste pour assurer la fonction de commissaire de piste.

La Lola et les deux Porsches ont plus de scotch que de lexan. Les trois châssis sont aussi entièrement scotchés.

Après plus de cinq heures d'arrêt l'Aston-Martin repart.

Scratch Ferrari 598 tours piste 7

Porsche 936 Essex 3 ième

21 ième heure

L'écart entre les deux Porsches se réduit à 47 tours

Scratch Ferrari 570 tours piste 5

Porsche 936 Essex 3 ième

22 ième heure

L'écart entre les deux Porsches se réduit à 39 tours

Scratch Ferrari 585 tours piste 1

Porsche 936 Essex 3 ième

23 ième heure

L'écart entre les deux Porsches est de 18 tours

Les pilotes ont du mal à maîtriser leur épave sauf ceux de Thoiry.

Scratch Ferrari 668 tours piste 2

Porsche 936 Essex 3 ième

24 ième heure

La Porsche 936 Essex s'arrête moteur HS

Scratch Lola 599 tours piste ?

Porsche 956 Dax 3 ième

Porsche 936 Bordeaux 4 ième (roule au ralenti si on la pousse un peu)

Aston-Martin Bordeaux 5 ième

Alfa-Roméo LeMans 6 ième classée mais non arrivée

March Nevers 7 ième classée mais non arrivée