

## *6 heures d'endurance sport-europe de THOIRY*

*11 décembre 1983*

Place	Nom	Club	Chassis / moteur	Carrosserie	Tours
1	Serge Vuillemin Jean-Marie Donzel Jean-Luc Puget	Isle sur Sorgue Isle sur Sorgue Isle sur Sorgue	NTN / Ccan GP 20	Ferrari BB 512 n° 65 <i>Tom Pumpelly / Carson Baird</i> ELECTROLUX	3612
2	Olivier Lesage William Inghelbrecht	Thoiry Thoiry	PP / Ccan GP 27	Ford C 100 n° 6 <i>Marc Surer / Klaus Ludwig</i>	3582
3	Antony Depoux Jean-Christophe Hamon	Thoiry Thoiry	DEPOUX / Ccan GP 20	Aston Martin Nimrod PEPSI CHALLENGER n° 11 <i>A.J. Foyt / Darrell Waltrip</i>	3176
4	Philippe Grenet Jean-Yves Ygouf Hubert Tixier	Rouen Rouen Rouen	PP / GP 27	Porsche 956 JDAVID n° 11 <i>John Fitzpatrick / David Hobbs</i>	2149
5 classé mais non arrivé	Daniel Chanquet Michel Inghelbrecht	Bordeaux Thoiry	Plus prototype n° 4 / Mabuchi 270 S	Triumph TR 8 n° 9 « M. PLUS » CANAL + ( Blanche bas de caisse vert deux tons)	1893
Déclassé	Alain Guillot Jean-Claude Ehinger Philippe Point	Pont Saint Esprit Thoiry Thoiry	Éhinger exa / Éhinger GP 20	Ferrari 312 PB n° 3 <i>Tim Schenken / Ronnie Peterson</i>	3300
Déclassé	Gérard Caupène Dominique Bellenger	Dax Créteil	Éhinger exa / GP 20	Alfa Roméo 33/3 n° 19 <i>Rolf Stommelen / Nanni Galli</i>	3250

- Deux équipages ont été déclassés car ils ont changé de châssis suite à crash dans le banking
- La Triumph TR 8 n'a pas passé le drapeau à damier. Partie avec deux moteurs de rechange (donc trois en tout), un quatrième a été reconstruit avec les deux premiers qui ont brûlé dans la troisième heure. Un cinquième moteur a été reconstruit avec les débris des trois mais n'a tenu que 3 tours. Ensuite il ne restait plus assez de fil intact pour rembobiner un moteur. (quelle merde le mabuchi 260 S ) Un nouveau moteur a toutefois et malgré cela été refait avec la particularité d'avoir un nombre de tours différent sur les trois pôles. Il a fait deux mètres mais ne pouvait franchir le relevé. Un autre moteur était en construction lorsque est arrivé la fin de la course.



Jean-Marie Donzel



Daniel Chanquet - Jean-Claude Ehinger