

**Quatrième 24 heures de Bordeaux
16 & 17 mars 1985**

Place	Nom	Club	Châssis / moteur	Carrosserie	Tours
1	Michel Thoumieu Didier Dupuis Serge Trécul Jean-François Mallet	Agen	T.M. / Koford 27 Trans : 8 x 36 Pneus: ASP Orange	Lancia LC 2 1983 002 résidences Malardeau BP n° 6 Xavier Lapeyre Pierluigi Martini Beppe Gabbiani	13073
2	Philippe Laudet Henri Roufosse Francis Cathenis Jean-Luc Orban	Liège ASMOCO 	Laudet L 08 / Infinity GP 15 Trans : Pneus :	Porsche 956 n° 20 Team Gaggia Massimo Sigala Oscar Larrauri Joël Gouhier	12543
3	Philippe Point William Inghelbrecht Jean-Claude Ehinger Antony Depoux	Thoiry	Ehinger EXA / Koford 29 - 29 tours Trans : Pneus : SCS	Lola T 600 Chevrolet Conte Racing n° 45 John Morton Bob Lobenberg Tony Garcia	12058
4	Samy Beraha Gérard Caupène Laurent Cardin	Bordeaux I	Jensen OPP n° 801 / Infinity Peter Hore 27 - 30 tours Trans : Pneus :	Jaguar XJR5 n° 44 Group 44 Brian Redman Bob Tullius Doc Bundy	11414
5	Dominique Bellenger Françoise Lapeyre Daniel Chanquet	Créteil	Chmoulp 3 / Lit'e Black box 27-24 tours Trans : 8 x 36 Faas Pneus : Missile	Rondeau M 482 n° 25 Ford Concessionnaires France Jean-Pierre Jaussaud Philippe Streiff	11102
6	Christophe Peix Patrick Cardin Fred Cardin	Bordeaux II	Zen epoxy / Mura Ccan 27 Trans : Pneus :	Ford C 100 LM n° 4 Klaus Niedzwiedz	10178
7	Chantal Aerts Alex Van Den Bempt Philippe Destrée	Bruxelles Sloefspeed 	One.O.One / Peanuts GP 20 Trans : Pneus :	Porsche 956 n° 33 Skoal Bandit Racing David Hobbs Philippe Streiff Sarel Van der Merwe	10090
8	Alain Parédès Christophe Bord	Bordeaux III ou Junior	B.B.R. n° 7 <i>Endurance</i> / Ccan GP 20 Cobalt Trans : Pneus :	Tiga Gr C 84 Ford n° 70 Spice Tiga Racing Ray Bellm Neil Crang Gordon Spice	9388
DNA	Paolo Nicolai	Livourne		Avanti II n° 28 Herb Adams	DNS
DNA	John Farlie	Bromley		Porsche 956 Canon n° 14	DNS

4 ière 24 heures de BORDEAUX – Sport-Europe – 16 & 17 Mars 1985

Essais qualificatifs :

- Samy Beraha	3.9	12 t + 25 m
- Dominique Bellenger	4.0	9 t + 2 m
- Jean-Claude Ehinger	4.1	10 t + 26 m
- Philippe Laudet	4.2	12 t + 23 m
- Michel Thoumieu	4.2	12 t + 13 m
- Christophe Bord	4.3	12 t + 2 m
- Philippe Destrée	4.4	11 t + 2 m
- Fred Cardin	4.8	9 t + 3 m

1 ière heure:

Arrêt de la Ford

Roue éclatée sur la Rondeau

Roue éclatée sur la Lancia

Guide desserré sur la Jaguar

Scratch William Inghelbrecht Lola 746 tours piste 5

Lola en tête

2 ième heure :

Le moteur de la Rondeau avale un bout de fil électrique

Roulement moteur grippé sur la Lola 40 minutes d'arrêt

Scratch Jaguar (pas Samy) 733 tours piste 8

Lancia en tête

3 ième heure :

Arrêt de la Tiga

9 minutes d'interruption suite à arrachage de tresses.

Lola au stand pendant 55 minutes. Limaille dans le moteur.

Jaguar guide desserré

Scratch Lancia 537 tours piste 6

Lancia en tête

4 ième heure:

La Tiga repart

Scratch Lola 578 tours piste 2

Lancia en tête

5 ième heure :

Interruption de 18 h 08 à 18 h 11 et de 18 h 15 à 18 h 19

Scratch Jaguar 649 tours piste 3

Lancia en tête

6 ième heure :

Lancia au stand 30 minutes couronne pignon roulements

Lola au stand 20 minutes

Scratch Daniel Chanquet Rondeau 686 tours piste 3 avec un crash au bout

Porsche 956 Caggia en tête

7 ième heure :Nuit

Rondeau au stand 25 minutes châssis cassé aimant cassé
Repart avec 1/3 d'aimant et un châssis instable.
Scratch Jaguar 617 tours piste 2
Lancia en tête

8 ième heure :

Interruption de 21 h 17 à 21 h 21 et de 21 h 49 à 22 h
Tiga au stand
Rondeau instable
Scratch Jaguar 591 tours piste 4
Jaguar en tête

9 ième heure :

Interruption de 22 h 20 à 22 h 28
Jaguar au stand chauffe moteur ressort de charbon out
956 Skoal bandit au stand
Rondeau instable
Tiga repart
Scratch Lancia 489 tours piste 2
Lancia (AGEN) en tête définitivement Jaguar 2 ième

10 ième heure :

956 skoal bandit n° 33 repart
Jaguar chauffe
Rondeau in-pilotable. Elle est piloté quand même.
Scratch 956 Skoal Bandit 531 tours piste 7
Jaguar 2 ième

11 ième heure :

départ à 0 h 30
Ford C 100 au stand
Jaguar chauffe
Tiga au stand
Rondeau au stand
Scratch Lancia 285 tours piste 6
Jaguar 2 ième

12 ième heure :

Tiga repart
Ford repart
Rondeau repart
Scratch Lancia 634 tours piste 8
Porsche 956 n° 20 (LIEGE) deuxième définitivement
Jaguar 3 ième

13 ième heure :

Porsche 956 n° 33 au stand une heure
Le comportement de la Rondeau ne se dégrade plus. Il ne peut pas être pire.
Scratch Lola 556 tours piste 4
Jaguar 3 ième

14 ième heure :

Jaguar ressorts de charbon brûlés
Rondeau continue on ne sais pas comment.
Scratch Lancia 591 tours piste 5
Jaguar 3 ième

15 ième heure :

Lola ressorts de charbon brûlés
Scratch Lancia 632 tours piste 3
Jaguar 3 ième

16 ième heure :

Scratch Porsche 956 Caggia n° 20 553 tours piste 5
Jaguar chauffe
Jaguar 3 ième

17 ième heure :

Jaguar chauffe
Scratch Lola 692 tours piste 5
Lola (THOIRY) 3 ième définitif
Rondeau 4 ième

18 ième heure :

Jaguar chauffe
Scratch Lola 523 tours piste 3
Rondeau 4 ième

19 ième heure :

Ford C 100 et Porsche Skoal Bandit au ralenti
Scratch Lola 574 tours piste 1
Rondeau 4 ième

20 ième heure :

Jaguar ne chauffe plus
Ford repart très fort
Scratch Jaguar 570 tours piste 3
Rondeau 4 ième

21 ième heure :

Ford C 100 très vite
Scratch Jaguar 570 tours piste 3
Rondeau 4 ième

22 ième heure :

Scratch Ford C 100 505 tours piste 4
Rondeau 4 ième

23 ième heure :

Rondeau au stand. Repart au ralenti

Scratch Lola 672 tours piste 8

Jaguar XJR 5 (BORDEAUX) 4 ième définitif

Rondeau (CRETEIL) 5 ième définitif

Ford C 100 (BORDEAUX) 6 ième définitif

Porsche 956 Skoal Bandit (BRUXELLES) 7 ième définitif

Tiga (BORDEAUX) 8 ième définitif

24 ième heure :

Scratch Lola 628 tours piste 7

les huit voitures roulent encore.

Record de l'heure : WILLIAM INGHELBRECHT avec 746 tours piste 5

Record du tour en course de 24 heures : PHILIPPE POINT 3.8