

# 3<sup>e</sup> ÉPREUVE DE LA COUPE DE FRANCE GRAND PRIX DU MANS

**Pour cette 3<sup>e</sup> manche de la Coupe de France, on s'attendait à un parcours sans faute des pilotes locaux, en particulier de Chailleux, Vadé et Malherbe. Même si celui-ci l'emporte en F1, c'est Callat de Thoiry qui triomphe en production et en Sport-Europe.**

Informations transmises par François Callat du Slot-Racing-Club de Thoiry  
14, rue des Vignettes, 78770 Thoiry

**L**a plupart des clubs étaient présents même si l'on remarque l'absence de Agen, l'Isle-sur-Sorgue, Bron, Colmar et Rouen. 6 pilotes de notoriété avaient fait le déplacement : Point, Ehinger et Callat pour Thoiry, Beraha et Caupère pour Bordeaux et Malherbe du Mans.

La piste du Mans (qui se trouve dans l'école Ledru-Rollin, rue du Docteur-Gallouedec) possède un tracé très particulier, tout en grandes courbes séparées par des « Esses » très difficiles à la visibilité réduite. Les pilotes locaux sont donc très avantagés sur cette piste très technique et cela dès les essais.

## Essais Production

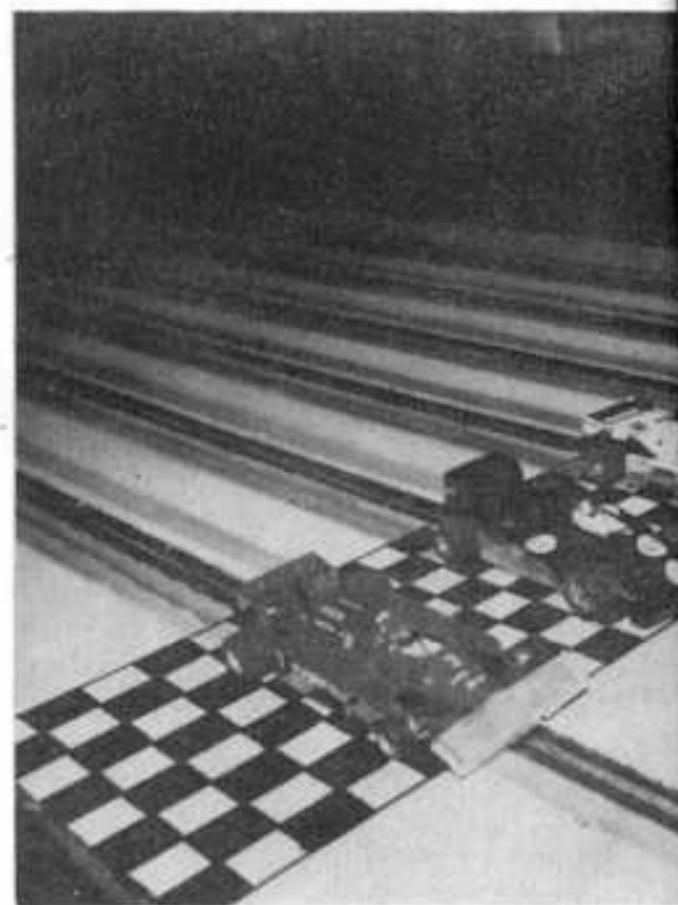
Malherbe domine ces essais chronométrés, Callat est à plus de 2 dixièmes de

seconde, puis suivent 5 pilotes locaux, 2 de Thoiry et 1 du Mans.

## Essais Formule 1

Malherbe s'adjuge encore la pôle position très nettement devant Callat et Lambin, un débutant qui va très vite.

1 <sup>er</sup>	Malherbe	5''57	Le Mans
2 <sup>e</sup>	Callat	5''98	Thoiry
3 <sup>e</sup>	Lambin	6''02	Le Mans
4 <sup>e</sup>	Beraha	6''15	Bordeaux
5 <sup>e</sup>	Vadé	6''17	Le Mans
6 <sup>e</sup>	Ehinger	6''27	Thoiry
7 <sup>e</sup>	Point	6''49	Thoiry
8 <sup>e</sup>	Marthou	6''52	Le Mans
9 <sup>e</sup>	Bellanger	6''68	Chatenay
10 <sup>e</sup>	Cardin L.	6''83	Bordeaux
etc., 18 pilotes...			



## Essais Sport-Europe

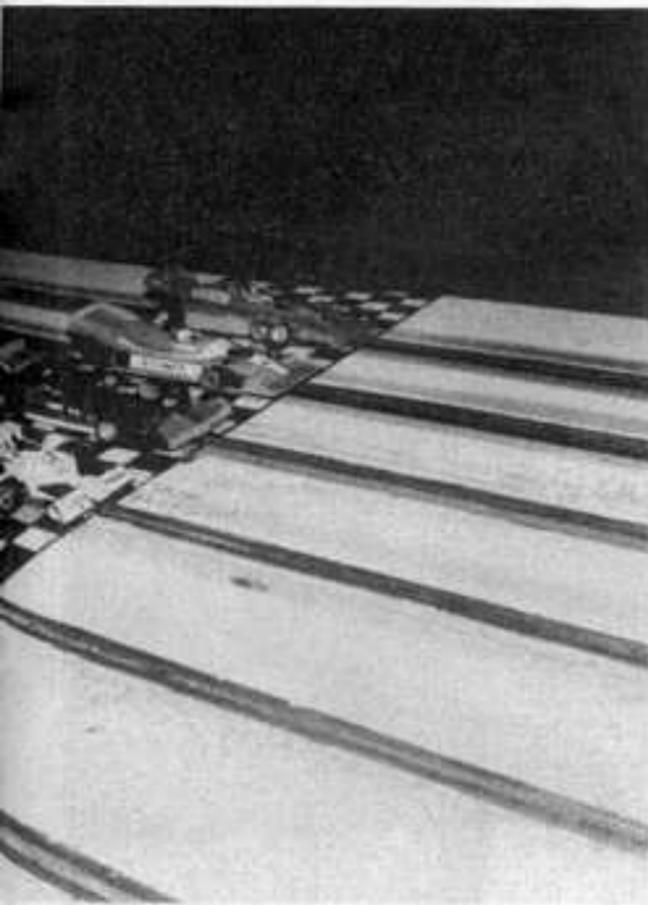
Ehinger surprend et réalise le meilleur temps avec un châssis similaire à celui qui avait gagné les 24 heures de Bordeaux. Il réalisera d'ailleurs le record absolu de la piste dans la soirée en 5''15. Une belle performance. Derrière on trouve, devinez qui, encore Malherbe. Puis très groupés Chailleux, Callat, Point et Després.

1 <sup>er</sup>	Ehinger	5''30	Thoiry
2 <sup>e</sup>	Malherbe	5''46	Le Mans
3 <sup>e</sup>	Chailleux	5''61	Slot 72
4 <sup>e</sup>	Callat	5''66	Thoiry
5 <sup>e</sup>	Point	5''67	Thoiry
6 <sup>e</sup>	Després	5''71	Slot 72
7 <sup>e</sup>	Beraha	5''96	Bordeaux
8 <sup>e</sup>	Vadé	6''19	Le Mans
9 <sup>e</sup>	Peix	6''19	Bordeaux
10 <sup>e</sup>	Marthou	6''27	Le Mans
etc., 25 pilotes...			

1 <sup>er</sup>	Malherbe	5''95	Tover	Le Mans
2 <sup>e</sup>	Callat	6''16	Plus	Thoiry
3 <sup>e</sup>	Marthou	6''26	Plus	Le Mans
4 <sup>e</sup>	Vadé	6''31	Plus	Le Mans
5 <sup>e</sup>	Lambin	6''41	Plus	Le Mans
6 <sup>e</sup>	Després	6''43	Plus	Slot 72
7 <sup>e</sup>	Barsacq	6''44	Plus	Le Mans
8 <sup>e</sup>	Point	6''49	Plus	Thoiry
9 <sup>e</sup>	Inghelbrecht	6''50	Tover	Thoiry
10 <sup>e</sup>	Cornée	6''52	Plus	Le Mans
etc., 27 pilotes...				



# SLOT RACING



## Les courses

Production : Malherbe casse un fil d'alimentation lors de sa série et ne peut accéder en finale tout comme Lambin. Bellanger (12<sup>e</sup> temps aux essais) et Chailleux (23<sup>e</sup> temps aux essais) accèdent à la finale.

Une finale très serrée entre Callat et Vadé pour la 1<sup>re</sup> place. Vadé, un très jeune pilote du Mans, livre une bataille farouche à Callat, champion de France de la catégorie. Vadé se déconcentre un peu dans les deux derniers segments et Callat l'emporte finalement. Belle empoignée aussi pour la 3<sup>e</sup> place entre deux meilleurs pilotes du Slot 72, Chailleux et Després. Celui-ci devancera Chailleux de 4 mètres à l'arrivée. Marthou et Bellanger finissent 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>.

**La grille de départ de la 1<sup>re</sup> série en Formule 1.**

1 <sup>er</sup>	Callat	160	tours	Plus	Lancia Beta	Thoiry
2 <sup>e</sup>	Vadé	156	tours	Plus	Miller Mustang	Le Mans
3 <sup>e</sup>	Després	152,26	tours	Plus	Ferrari 512 S	Slot 72
4 <sup>e</sup>	Chailleux	152,22	tours	Tover	BMW M 1	Slot 72
5 <sup>e</sup>	Marthou	149	tours	Plus	Miller Mustang	Le Mans
6 <sup>e</sup>	Bellanger	143	tours	Plus	Capri Zackspeed	Chatenay
7 <sup>e</sup>	Barsacq					
8 <sup>e</sup>	Caupène					
9 <sup>e</sup>	Malherbe					
10 <sup>e</sup>	Point					
etc., 26 pilotes classés...						

## Sport Europe

La dernière course de la journée, la plus rapide, les conditions d'adhérence de la piste ont changé et c'est Ehinger qui en fait les frais et ne peut prendre part à la finale tout comme Després. Vadé surprend et qualifie sa « plus » en finale, Caupène arrive dans la nuit et, parti en dernière série, se qualifie aussi.

Le départ de la finale est donné et Callat s'échappe en tête, Malherbe ne peut suivre pour l'instant gêné par l'adhérence de la piste. Dans les derniers segments, la Porsche 917 de Callat dont le moteur faiblit se traîne dans la ligne droite, Malherbe et sa Shadow fait le forcing et finit à 2 tours seulement de Callat. Chailleux est troisième, tandis que Point subtilise la 4<sup>e</sup> place à Caupène pour 1 tour, Vadé et sa « plus » finit 6<sup>e</sup>. Un très beau week-end de Slot-Racing qui permet à Callat de prendre la tête à la coupe de France en production, Malherbe prend, lui, la 1<sup>re</sup> place en Formule1 et en Sport Europe. Cette course a mis en valeur de nouveaux pilotes manceaux pleins de talent : Vadé, Lambin et Marthou. On espère les revoir en d'autres occasions. Un grand merci aux organisateurs pour

## Formule 1

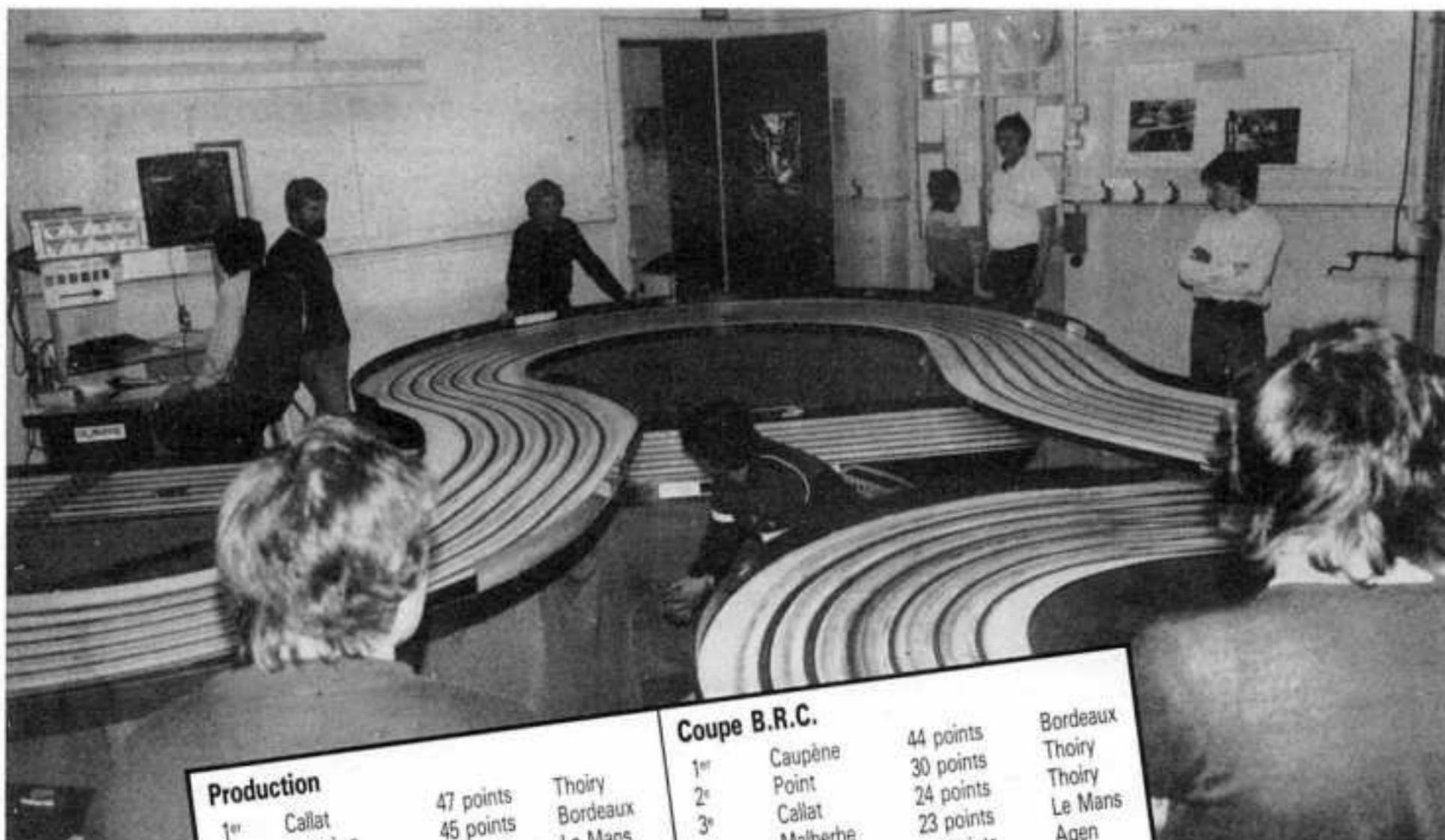
Pas de surprise lors des séries, Ehinger ne peut prendre part à la finale, sa Tyrrell 6 roues est beaucoup trop délicate à piloter sur cette piste. Point participe donc à la finale.

Malherbe domine de la tête et des épaules et gagne très facilement. Lambin prend le meilleur sur Callat pour la 2<sup>e</sup> place, Vadé en fait de même sur Beraha pour le 4<sup>e</sup> rang.

1 <sup>er</sup>	Callat	Thoiry	295	tours	PP	Peanut	GP 27	Porsche 917/10
2 <sup>e</sup>	Malherbe	Le Mans	293	tours	Malherbe	Peanut	GP 15	Shadow
3 <sup>e</sup>	Chailleux	Slot 72	285	tours	Chailleux	C	GP 20	Matra 670 C
4 <sup>e</sup>	Point	Thoiry	279	tours	PP	Peanut	GP 15	Matra 670 B
5 <sup>e</sup>	Caupène	Bordeaux	278	tours	Thoumieu	Peanut	GP 15	Schkee
6 <sup>e</sup>	Vadé	Le Mans	260	tours	Plus	SME		McLaren M20
7 <sup>e</sup>	Lambin	Le Mans						
8 <sup>e</sup>	Després	Slot 72						
9 <sup>e</sup>	Ehinger	Thoiry						
10 <sup>e</sup>	Beraha	Bordeaux						
etc., 18 pilotes classés...								

1 <sup>er</sup>	Malherbe	Bordeaux	233	tours	Malherbe	GP 15	Ligier
2 <sup>e</sup>	Lambin	Le Mans	233	tours	I-O-1	GP 20	Ferrari
3 <sup>e</sup>	Callat	Thoiry	214	tours	Toiry Kit	GP 20	Tyrrell
4 <sup>e</sup>	Vadé	Le Mans	207	tours	Malherbe	SME	Copersucar
5 <sup>e</sup>	Beraha	Bordeaux	205	tours	Jenssen		Ferrari
6 <sup>e</sup>	Point	Thoiry	199	tours	Toiry Kit	GP 12	lobas
7 <sup>e</sup>	Caupène	Bordeaux					
8 <sup>e</sup>	Inghelbrecht	Thoiry					
9 <sup>e</sup>	Marthou	Le Mans					
10 <sup>e</sup>	Bellanger	Chatenay					
etc., 18 pilotes classés...							

l'accueil, l'hébergement et les nombreuses coupes offertes par la Société Générale. Une petite réserve toutefois pour le branchement des poignées non standardisé... Rendez-vous au Mans les 2 et 3 juin pour assister à une course de 24 heures en production.



*Une piste très exigeante au niveau du pilotage.*

<b>Production</b> 1 <sup>er</sup> Callat 47 points Thoiry 2 <sup>e</sup> Caupène 45 points Bordeaux 3 <sup>e</sup> Vadé 39 tours Le Mans 4 <sup>e</sup> Malherbe 35 points Le Mans 5 <sup>e</sup> Dupuis 27 points Agen 6 <sup>e</sup> Inghelbrecht 23 points Thoiry 7 <sup>e</sup> Vuillemin 22 points Agen 8 <sup>e</sup> Bellanger 19 points Chatenay 9 <sup>e</sup> Després 18 points Slot 72 10 <sup>e</sup> Beraha 17 points Bordeaux 10 <sup>e</sup> Point 17 points Thoiry etc., 24 pilotes...				<b>Coupe B.R.C.</b> 1 <sup>er</sup> Caupène 44 points Bordeaux 2 <sup>e</sup> Point 30 points Thoiry 3 <sup>e</sup> Callat 24 points Thoiry 4 <sup>e</sup> Malherbe 23 points Le Mans 4 <sup>e</sup> Dupuis 23 points Agen 6 <sup>e</sup> Lesage 19 points Thoiry 7 <sup>e</sup> Vadé 18 points Le Mans 8 <sup>e</sup> Hamon 15 points Thoiry 8 <sup>e</sup> Després 15 points Slot 72 10 <sup>e</sup> Thoumieu 13 points Agen 10 <sup>e</sup> Kamel 13 points Chatenay 10 <sup>e</sup> Marthou 13 points Le Mans etc., 18 pilotes...			
<b>Formule 1</b> 1 <sup>er</sup> Malherbe 47 points Le Mans 2 <sup>e</sup> Callat 43 points Thoiry 2 <sup>e</sup> Caupène 43 points Bordeaux 4 <sup>e</sup> Beraha 41 points Bordeaux 5 <sup>e</sup> Point 39 points Thoiry 6 <sup>e</sup> Vadé 24 points Le Mans 7 <sup>e</sup> Bellanger 22 points Chatenay 8 <sup>e</sup> Pascal 21 points Isle/Sorgue 8 <sup>e</sup> Lambin 21 points Le Mans 10 <sup>e</sup> Vuillemin 18 points Agen etc., 24 pilotes...				<b>Sport</b> 1 <sup>er</sup> Malherbe 42 points Le Mans 2 <sup>e</sup> Caupène 41 points Bordeaux 2 <sup>e</sup> Point 41 points Thoiry 4 <sup>e</sup> Callat 36 points Thoiry 5 <sup>e</sup> Vuillemin 27 points Agen 6 <sup>e</sup> Moret 26 points Chatenay 6 <sup>e</sup> Beraha 26 points Bordeaux 8 <sup>e</sup> Thoumieu 23 points Agen 9 <sup>e</sup> Ehinger 21 points Thoiry 10 <sup>e</sup> Vadé 19 points Le Mans etc., 18 pilotes...			
<b>Combiné</b> 1 <sup>er</sup> Caupène 129 points Bordeaux 2 <sup>e</sup> Callat 126 points Thoiry 3 <sup>e</sup> Malherbe 124 points Le Mans 4 <sup>e</sup> Point 96 points Thoiry 5 <sup>e</sup> Beraha 84 points Bordeaux 6 <sup>e</sup> Vadé 82 points Le Mans 7 <sup>e</sup> Vuillemin 67 points Agen 8 <sup>e</sup> Inghelbrecht 58 points Thoiry 9 <sup>e</sup> Bellanger 42 points Chatenay 10 <sup>e</sup> Pascal 37 points Isle/Sorgue etc., 30 pilotes...				<b>Clubs.</b> 1 <sup>er</sup> Thoiry 338 points 2 <sup>e</sup> Le Mans 252 points 3 <sup>e</sup> Bordeaux 241 points 4 <sup>e</sup> Isle-sur-Sorgue 137 points 5 <sup>e</sup> Chatenay 87 points 6 <sup>e</sup> Slot 72 70 points 7 <sup>e</sup> Agen 68 points 8 <sup>e</sup> Bron 20 points 9 <sup>e</sup> Fifa Belgique 16 points			