

# SLOT RACING

# GRAND PRIX DE CHÂTENAY-MALABRY

**Samedi 25 février 1984, 14 heures, une activité fébrile règne dans le hall de l'école centrale de Châtenay-Malabry. La 2<sup>e</sup> épreuve de la Coupe de France de Slot-Racing 1/32<sup>e</sup> vient juste de débiter. Les pilotes présents vont pouvoir s'affronter sur la « Grand-prix ». Une piste monstrueuse rescapée de la grande époque du Slot-Racing, à la fin des années soixante. Un circuit très éprouvant, jugez plutôt : 80 mètres de développé, 8 voies, 2 échangeurs placés au milieu des lignes droites, 2 virages relevés gigantesques. Ajoutez à cela une adhérence précaire et des bosses un peu partout. Bref, une belle course en perspective.**

## Les essais

**Production :** LESAGE (Thoiry) s'adjuge la pôle position devant MALHERBE (Le Mans) et CAUPÈNE (Bordeaux). Tous conduisent une « PLUS ». EHINGER (Thoiry) sur « TOVER » n'est pas loin. Derrière ces quatre pilotes, les écarts se creusent. La première « PARMA » pilotée par MORET (Chatenay) est 11<sup>e</sup>.

## Formule 1

POINT (Thoiry) réalise le meilleur temps loin devant CALLAT (Thoiry) et MALHERBE (Le Mans) très groupés. POINT et CALLAT utilisent le même châssis (kit Thoiry) seuls les moteurs diffèrent (GP 12 pour POINT, GP 20 pour CALLAT).

## Sport

Le retour de BELLANGER (Chatenay) après de longs mois d'absence est fracassant. Meilleur temps au tour et très nettement devant CALLAT, MORET et CAUPÈNE.

## Dimanche 26 février 1984

### Production

Au départ de la finale production, on retrouve MALHERBE, CAUPÈNE et CALLAT (2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> temps des essais) plus 4 pilotes pour qui c'est la première grande compétition : VADÉ (Le Mans), HAMON (Thoiry), KAMEL (Chatenay) et FLAMAND (Thoiry). Le 8<sup>e</sup> pilote est CLASTRES (25<sup>e</sup> temps des essais) qui se hisse en finale. Le pôle-man de la veille a disparu dans les profondeurs des séries à la suite d'ennuis mécaniques ainsi qu'EHINGER, TAUPENAS, CARDIN et POINT.

Le départ est donné et une bataille acharnée commence entre MALHERBE, CAUPÈNE et CALLAT. Les autres sont déjà distancés. CALLAT à la suite d'ennuis de fil moteur laisse partir MALHERBE et CAUPÈNE lorsque celui-ci effectue une violente sortie de route dans le grand virage relevé et tord son châssis. CALLAT et VADÉ en profitent pour lui subtiliser la 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> place derrière MALHERBE imbattable.

1 <sup>er</sup> MALHERBE	Le Mans	114 tours	PLUS
2 <sup>e</sup> CALLAT	Thoiry	108 tours	TOVER
3 <sup>e</sup> VADÉ	Le Mans	100 tours	TOVER
4 <sup>e</sup> CAUPÈNE	Bordeaux	99 tours	PLUS
5 <sup>e</sup> HAMON	Thoiry	96 tours	PLUS

### Formule 1

12 concurrents seulement en F1. A la suite des séries MORET (4<sup>e</sup> temps aux essais) et CARDIN (7<sup>e</sup> temps) n'accèdent pas en finale remplacés par CLASTRES et DESPRÉS.

départ, on s'aperçoit que la course se jouera entre MORET, MALHERBE et EHINGER.

Celui-ci à la suite d'ennuis laisse MORET et MALHERBE s'expliquer seuls. Le duel fut de toute beauté et lorsque la course s'arrête les deux pilotes sont ex-æquos au nombre de tours, seulement la voiture de MORET possède 2 mètres d'avance (la course compta 15 kilomètres environ) sur celle de MALHERBE. MORET l'emporte donc sur MALHERBE qui pilotait



Au départ de la finale, les 2 Lotus de Thoiry pilotées par POINT et CALLAT mènent la danse lorsque POINT rétrograde à cause d'ennuis mécaniques. CALLAT contrôle la course et l'emporte devant MALHERBE, CAUPÈNE et BELLANGER qui finissent dans cet ordre :

1 <sup>er</sup> CALLAT	Thoiry	152 tours
2 <sup>e</sup> MALHERBE	Le Mans	143 tours
3 <sup>e</sup> CAUPÈNE	Bordeaux	137 tours
4 <sup>e</sup> BELLANGER	Chatenay	132 tours
5 <sup>e</sup> CLASTRES	Thoiry	126 tours

### Sport

Les séries précédant la finale ont été meurtrières pour certaines pilotes pourtant bien placés lors des essais. BELLANGER (meilleur temps), POINT, LESAGE et DESPRÉS disparaissent, MALHERBE, INGHELBRECHT, EHINGER et BIANCONI sont en finale. Dès le

une TOVER habituellement engagée en catégorie production, suivent INGHELBRECHT et VANDENBEMPT (venus de la Belgique).

1 <sup>er</sup> MORET	Chatenay	188 tours	+29 m
2 <sup>e</sup> MALHERBE	Le Mans	188 tours	+27 m
3 <sup>e</sup> INGHELBRECHT	Thoiry	178 tours	
4 <sup>e</sup> VANDENBEMPT	Fifa Belgique	176 tours	
5 <sup>e</sup> CAUPÈNE	BORDEAUX	173 tours	

La Grand Prix n'aura pas failli à sa légende. Des courses très disputées, beaucoup de casses mécaniques, cette piste exige beaucoup des pilotes et des voitures et c'est avec plaisir que nous y retournerons l'année prochaine.

La piste de Châtenay est ouverte à tous, tous les mardis de 17 h 30 à 22 heures (sauf pendant les vacances scolaires). Elle se trouve dans le hall d'entrée de l'École Centrale à Châtenay-Malabry.