

24 heures du Mans
(Production hors championnat) 21 & 22 Février 1987

<i>Place</i>	<i>Nom</i>	<i>Club</i>	<i>TQ</i>	<i>Carrosserie</i>	<i>Tours</i>
1	Jean-Claude Leroux Dominique Poteloin * Denis Tricot Olivier Demogot	Le Mans	6.033	Rondeau Ford M 482 Cosworth DFL 4.0 Ford concessionaires n° 24 <i>Henri Pescarolo – Michel Ferté - Thierry Boutsen</i>	11348
2	Yvon Marthou Nicolas Rousseau Fabien Bourely Arnaud Beaumesnil	Le Mans	6.112	Jaguar XJR 6 Silk Cut n° 51 <i>Derek Warwick - Eddie Cheever - Jean-Louis Schlesser</i>	10547
3	Laurent Cardin Richard Jacques Marie Diaz Pascale Sescousse	Bordeaux	6.262	Ecosse Ford C284 Cosworth DFV 3.0 Shell Oil n° 77 <i>Mike Wilds – David Leslie – David Duffields</i>	10009
4	William Inghelbrecht Philippe « Chou » Polin Daniel Chanquet	Mantes	6.670	Lola T600 HU11 Imsa Chevrolet 5800cc Conte Racing n° 45 <i>John Morton – Bob Lodenberg</i>	9971
5	Frédéric Cardin Didier Ritter Dominique Vidal * Lulu la chienne (DNR)	Bordeaux	6.514	Rondeau Ford M379 Cosworth DFV 3.0 Blanchet Locatop n° 104 <i>Michel Dubois - Hubert Striebig - Noël del Bello</i>	9523
6	Anthony Rault Gaëtan Leroux Pierre Barsacq Sylvain Pigny	Le Mans	6.640	Ligier JS 2 - Maserati 3.0 V6 Gitanes n° 15 <i>Alain Serpaggi – Jacques Laffite</i>	9429
DNA	Jean-Luc Orban Francis Cathénis Philippe Laudet	Liège		Aston-Martin Nimrod Pepsi Challenger <i>A.J. Foyt - Darrell Waltrip - Guillermo Maldonado</i> n° 11	
DNA	Paul Hamo	Laval		Jaguar XJR 6 Silk Cut n° 52 <i>Hurley Haywood – Brian Redman</i>	

En gras l'auteur présumé du temps qualificatif.

24 heures du Mans – Production (tous sur châssis Plus moteur SME) – 21 & 22 février 1987

* Le prénom “**Dominique**” est ambigu. Il s’agit de Monsieur Poteloin et de Mademoiselle Vidal