

Un véritable sport

Gérard Caupene, président de la FFSR, est affirmatif : « Si on considère que le tir au fusil est un sport, le slot doit être assimilé à un véritable sport ! Nous abordons un virage tous les 4/10^e de seconde, nous dépassons les 100 km/h sur le moindre bout de ligne droite. La difficulté du slot, c'est de déterminer le point de freinage au 100^e près. » Une petite expérience nous a permis d'apprécier. Avec la Production pas trop de problèmes, avec la F1 cela va beaucoup plus vite, alors avec la Sport... C'est simple le record du monde sur une piste de 48 mètres est de 2"42 !

Le châssis fait aussi l'objet de recherche permanente : il n'y a pas de poids imposé et les plus légers actuellement font 110 grammes. Ils sont en laiton et des lests sont posés pour améliorer la tenue de route. Des essais sont en cours pour descendre sous les 100 grammes en employant de la... fibre de carbone !

Des prix abordables

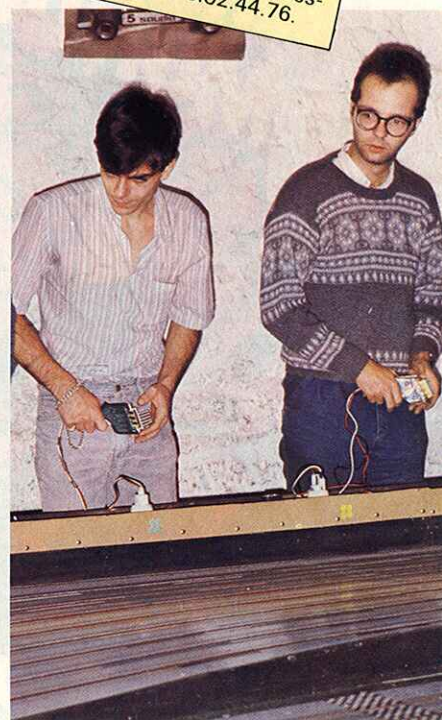
Les voitures de slot ne reviennent pas très cher : une voiture de Production (donc de série) coûte 200 F, une F1 à peu près 700 F et une Sport 1000 F. Il faut compter en plus l'accélérateur à main (100 F de série et jusqu'à 400 F pour ceux qui sont... préparés).

Un point très important et sur lequel on peut se faire disqualifier : la garde au sol du châssis.



Les pistes de slot par régions

Paris (Créteil, Chatenay Malabry).
Ouest (Thoiry, Le Mans).
Normandie (Berck, Rouen-Les Essarts).
Alsace (Strasbourg, Munster).
Sud Est (Lyon, Nevers, Avignon, Pont Saint Esprit).
Sud Ouest (Bordeaux, Agen).
Renseignements : Fédération Française de Slot Racing - Gérard Caupene - 116, rue F. de Pressense - 33110 Le Bouscat. Tél. : 56.02.44.76.



Une recherche permanente

Comme dans tous les sports mécaniques, les pilotes, (oui, oui ce sont de véritables pilotes puisqu'ils ont un accélérateur à main !...) recherchent sans cesse à augmenter les performances des voitures. Prenons les pneus. Il y a cinq à six qualités de gomme, des tendres, des mi-dures et des dures. Il existe même des « pneus de qualifs » qui sont finalement peu employés. Seule la largeur des pneus arrière est imposée (64 mm) et les vérifications sont fréquentes. D'autant plus que certains taillent eux-mêmes leurs pneus dans de la mousse, les rodent... Sur le moteur des F1 et Sport, tout le monde change l'induit pour avoir plus de puissance. Sur les aimants aussi on peut encore gagner de la puissance. Les plus forts construisent d'ailleurs entièrement leur moteur !.

Il existe une bonne quinzaine de pistes de slot en France, assez bien réparties d'ailleurs. Un des buts de FFSR est de retrouver des pistes qui ne servent plus. Certains, croyant que le slot est totalement tombé dans les oubliettes, organisent des courses chez eux, dans leur grenier. Mais la FFSR de Gérard Caupene voudrait surtout sensibiliser les municipalités. Une piste de slot construite exclusivement en bois revient à 50 000 F si elle est achetée toute faite, dix fois moins cher si on la construit soi-même. A ce moment là, il suffit d'acheter les tresses qui constituent les rainures de la piste. Une municipalité pourrait ainsi recréer, pour une somme modique, l'esprit du slot des années 60. Créer une nouvelle activité pour des jeunes qui ont des difficultés à suivre financièrement l'évolution technique des nouveaux hobbies comme les voitures télécommandées. Et que vive le slot !

Il faut redoubler d'attention. La pression de l'index sur l'accélérateur est prépondérante. Relevé trop tard et c'est la sortie de route assurée !...

Jacques Privat