

Slot Racing 24 heures du Mans 1987 par Arnaud Beaumesnil

La course s'annonçait passionnante avec la qualité des équipes et la venue d'une équipe de l'ASMOCO. Le Mans invaincu depuis 4 ans possédait une équipe de choc sur la Rondeau et pas des manchots sur l'autre voiture, la JAGUAR SILK CUT. Hélas la météo et le manque de motivation de J-L ORBAN nous privât de la venue des pilotes belges au grand désespoir de F. CATHENIS et P. LAUDET très désireux de faire cette course.

Ici il faut souligner la motivation des équipes de BORDEAUX et MANTES qui eux ne reculèrent point.

A l'origine cette épreuve devait se dérouler les 15 et 16 mais le calendrier de la fédé...

Pas de voiture engagée pour ROUEN dont le club traverse une crise actuellement.

Les organisateurs avaient bien fait les choses pourtant, puisque 2 annonces au journal télé FR3 annonçaient la course le jeudi et le vendredi ainsi que la presse écrite.

FR3 sera présent pendant 1 heure au départ et passeront 5' le lundi midi et 5 autres le mardi soir au journal, mais revenons à la compétition...

- LES ÉQUIPAGES :
- BORDEAUX 1 :
sur FORD RONDEAU aux couleurs de BLANCHET LOCATOP n° 104 avec :
 - Marie
 - Didier Ritter
 - Dominique
 - Frédéric Cardin
- BORDEAUX 2 :
sur ECOSSE FORD avec
 - Laurent Cardin
 - Pascale
 - Richard
- MANTES :
sur LOLA T600 avec :
 - William Inghelbrecht
 - Philippe
 - Daniel Chanquet
- LE MANS 1 :
sur RONDEAU FORD LA CINQ avec
 - J-C.Leroux
 - D. Poteloin
 - D. Tricot
 - O. Demoget

- LE MANS 2 :
sur JAGUAR SILK CUT avec :
 - A. Beumesnil
 - F. Bourrelly
 - Y. Marthoux
 - N. Rousseau

- LE MANS 3 équipe suppléante :
sur LIGIER MASERATI avec :
 - A. Rault
 - P. Barsac
 - S; Pigny

Aux qualifs, pas de surprise :

Dominique Poteloin (LE MANS 1) sans forcer son talent réalisera 6.033, la RONDEAU avait fait 5.730 la veille en essais de rodage aux mains de J-C. Malherbe...

Derrière : Arnaud Beumesnil en 6.112 (LE MANS 2), Laurent Cardin en 6.262 (BORDEAUX 2), BORDEAUX 1 en 6.514, LE MANS 3 en 6.64, MANTES en 6.67.

On s'attendait à voir une course solitaire de la RONDEAU LE MANS 1 pour la première heure d'autant que la RONDEAU partit sur la piste verte aux mains de JC. Leroux, mais... c'est la JAGUAR LE MANS 2 pilotée par Arnaud Beumesnil qui, sur la piste bleue, allait réaliser un fantastique 550 tours le tout avec 2,5mm de garde au sol, cela restera le record de l'épreuve, le record absolu étant de 551 tours sur la piste verte depuis 86.

CLASSEMENT 1ERE HEURE

LE MANS 2	550
LE MANS 1	541
BORDEAUX 2	491
BORDEAUX 1	487
LE MANS 3	470
MANTES	393

Rythme très soutenu donc ; seule la LOLA de MANTES, pignon dessoudé et la RONDEAU du MANS choc ar. et moteur desserré feront un arrêt aux stands.

2EME HEURE

La course est bien lancée maintenant et c'est la LIGIER de LE MANS 3 pilotée par A. Rault qui s'offrira le scratch à la 2e heure; cette voiture avait pourtant été préparée à la toute dernière minute. Par contre, rien ne va plus sur la LOLA de MANTES assaillie par des problèmes de tenue de routes qui trouveront leur explication dans un contrôle de garde au sol du directeur de course, le châssis touchant par terre, 20% de la distance parcourue conteraont 60 tours à cette auto ; ce sera la seule et unique fois de toute la course, bravo messieurs; choc ar., et changement de tresses sur la JAGUAR de LE MANS 2; gros problèmes de tenue de route aussi pour BORDEAUX 1.

CLASSEMENT 2EME SEGMENT

LE MANS 3	536
LE MANS 1	530
LE MANS 2	503
BORDEAUX 2	481
MANTES	428
BORDEAUX 1	395

La 3e heure verra F. Bourrelly battre le record du tour en établissant un super 5.725, pour sa part D. Tricot fera un 5.803 et le scratch, les autres voitures sont au dessus de 6'', le record de l'année passée était détenu par JC. Malherbe sur 956 MARLBORO en 5.860.

CLASSEMENT 3E SEGMENT

LE MANS 1	532
LE MANS 2	522
MANTES	476
BORDEAUX 2	459
BORDEAUX 1	432
LE MANS 3	414

4 EME HEURE

Encore un scratch pour Arnaud Beaumesnil sur la JAGUAR qui prend environ 50 tours à la la RONDEAU LE MANS 1 qui est à la peine sur la piste bleue.

CLASSEMENT 4EME SEGMENT

LE MANS 2	526
LE MANS 1	473
MANTES	467
BORDEAUX 1	439
LE MANS 3	432
BORDEAUX 2	398

CLASSEMENT GENERAL

LE MANS 2	2101
LE MANS 1	2076
LE MANS 3	1852
BORDEAUX 2	1829
MANTES	1764
BORDEAUX 1	1753

5 EME HEURE

C'est la RONDEAU rose de BORDEAUX 1 qui nous offre le scratch sur la piste verte devançant la LIGIER et la JAGUAR, dernière la RONDEAU LE MANS 1 ayant perdu à tour de rôle ses flaps droit et gauche.

CLASSEMENT 5EME SEGMENT

BORDEAUX 1	517
LE MANS 3	495
LE MANS 2	492
MANTES	483
LE MANS 1	460
BORDEAUX 2	439

6 EME HEURE

Le couteau entre les dents, Dominique Poteloin attaque et va à la chasse au record du tour, il va le battre une 1ère fois en 5.716, mais à peine annonce-t-on son temps qu'il le bat de nouveau en 5.685, cette voiture a trouvé son rythme et de loin, ce sera un festival, à moins que.. c'est pourtant Fabien Bourrelly qui va réaliser le scratch sur la JAGUAR les autres équipes sont loin et la RONDEAU de BORDEAUX 1 connaîtra des problèmes de moteur.

CLASSEMENT 6EME SEGMENT

LE MANS 2	539
LE MANS 1	500
BORDEAUX 2	463
MANTES	457
LE MANS 3	444
BORDEAUX 1	408

7 EME HEURE

C'est l'heure de la choucroute-party et on se prépare à affronter la nuit.

CLASSEMENT 7EME SEGMENT

LE MANS 1	549
LE MANS 2	499
LE MANS 3	498
MANTES	495
BORDEAUX 1	417
BORDEAUX 2	416

CLASSEMENT GENERAL

LE MANS 2	3631
LE MANS 1	3585
LE MANS 3	3289
MANTES	3199
BORDEAUX 2	3147
BORDEAUX 1	3095

CLASSEMENT 8EME SEGMENT

MANTES	475
LE MANS 1	472
LE MANS 2	452
BORDEAUX 2	447
BORDEAUX 1	440
LE MANS 3	413

9 EME HEURE

Début de la nuit, intervention de Marc Joyeux sur le compte tours pour remettre en ordre certains fils.

CLASSEMENT 9EME SEGMENT

LE MANS 2	407
LE MANS 1	401
MANTES	360
BORDEAUX 1	344
BORDEAUX 2	322
LE MANS 3	236

10 EME HEURE

La JAGUAR qui occupait confortablement la tête va connaître jusqu'à la fin de la nuit divers problèmes d'éclairage et perdra toutes ses chances de victoire, pendant ce temps la RONDEAU LE MANS 1 va s'offrir tous les scratches jusqu'au petit jour sauf celui de la 11 eme heure remporté par la LOLA de MANTES, pendant ce temps la soupe à l'oignon coule dans les bols et redonne du tonus aux pilotes. La dernière heure de nuit venue, la LOLA de MANTES bien remontée prendra feu à cause d'un court-circuit général dans son alimentation et son éclairage.

DERNIERE DE NUIT

16 EME HEURE

CLASSEMENT DU 16EME SEGMENT

LE MANS 1	384
BORDEAUX 2	379
BORDEAUX 1	317
LE MANS 2	310
LE MANS 3	271
MANTES	73

CLASSEMENT GENERAL

LE MANS 1	7506
LE MANS 2	7059
BORDEAUX 2	6628
MANTES	6357
LE MANS 3	6215

BORDEAUX 1 6194

Le calvaire des pilotes de la JAGUAR est fini avec le nuit et cette voiture s'offrira le scratch mais la RONDEAU de tête va répondre et s'octroyer les autres scratches mis à part le dernier remporté par MANTES.

Le classement des 2 premiers ne peut plus changer tant est grande l'avance des 2 voitures du Mans et on va se passionner pour la lutte pour la 3e place qui sera indécise jusqu'à la fin et la petite ECOSSE FORD de BORDEAUX pas très rapide mais régulière l'emportera de 38 tours sur la LOLA de MANTES, Lutte aussi entre la LIGIER MASERATI et la RONDEAU LOCATOP de BORDEAUX qui prendra aussi l'avantage de 94 tours à l'arrivée.

LES MEILLEURS SEGMENTS

JAGUAR LM1	550
RONDEAU LM2	549
RONDEAU BX1	517
LOLA MANTES	502
LIGIER LM3	495
ECOSSE BX2	491

LES PLUS BAS SEGMENTS

LOLA MANTES	73
LIGIER LM3	203
RONDEAU BX1	222
JAGUAR LM2	249
ECOSSE BX2	322
RONDEAU LM1	384

CLASSEMENT FINAL 24 HEURES

LE MANS 1	11348
LE MANS 2	10547
BORDEAUX 2	10009
MANTES	9971
BORDEAUX 1	9523
LE MANS 3	9429

RECORD ABSOLU A LA DISTANCE 1985 -> 11623 TOURS

RECORD DE L'HEURE

ARNAUD BEAUMESNIL
550 TOURS PISTE BLEUE
ANCIEN RECORD
551 TOURS PISTE VERTE

RECORD DU TOUR

DOMINIQUE POTELOIN
PISTE VIOLETTE 5.685''
RECORD PRECEDENT 5.860''

½ H de NEUTRALISATION (SEGMENTS DE 57 ')

De nombreux lots récompensaient tous les pilotes à l'arrivée.

A L'ANNEE PROCHAINE...