

24 février 1985
Slot Racing 1/32
1 ières 6 heures d'endurance Sport-Europe de Châtenay-Malabry

1 ier segment :

1 – Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	227	
2 – Thoiry III Jaguar XJS	193	
3 – Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	188	
4 – Thoiry II Lancia 037	168	Châssis tordu
5 – La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	154	vibrations
6 – La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	103	Fils - Pignons
7 – Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	86	Guide - Crash
8 – Créteil Mustang GTP	26	Moteur - Charbons

2 ième segment :

1 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	157	
2 - Thoiry II Lancia 037	140	
3 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	135	
4 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	125	
5 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	122	Fils - Moteur
6 - Créteil Mustang GTP	122	
7 - Thoiry III Jaguar XJS	114	Couronne
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	63	Guide - Crash

classement général au 2 nd segment :

1 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	362
2 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	345
3 - Thoiry II Lancia 037	308
4 - Thoiry III Jaguar XJS	307
5 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	279
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	225
7 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	149
8 - Créteil Mustang GTP	148

3 ième segment :

1 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	187	
2 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	185	
3 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	175	
4 - Créteil Mustang GTP	163	
5 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	162	
6 - Thoiry II Lancia 037	118	Transmission
7 - Thoiry III Jaguar XJS	112	Couronne - Paliers
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	91	Crash

classement général au 3 ième segment :

1 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	547
2 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	532
3 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	454
4 - Thoiry II Lancia 037	426
5 - Thoiry III Jaguar XJS	419
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	387
7 - Créteil Mustang GTP	311
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	240

4 ième segment :

1 - Thoiry II Lancia 037	217	
2 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	202	
3 - Créteil Mustang GTP	190	
4 - Thoiry III Jaguar XJS	188	
5 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	181	Support guide
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	176	
7 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	123	
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	111	Axe arrière - Poignée

classement général au 4 ième segment :

1 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	749
2 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	713
3 - Thoiry II Lancia 037	643
4 - Thoiry III Jaguar XJS	607
5 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	577
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	563
7 - Créteil Mustang GTP	501
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	351

5 ième segment :

1 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	212	
2 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	201	
3 - Thoiry II Lancia 037	196	
4 - Thoiry III Jaguar XJS	191	
5 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	154	
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	149	Train arrière
7 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	106	Poignée
8 - Créteil Mustang GTP	97	Moteur

classement général au 5 ième segment :

1 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	961
2 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	914
3 - Thoiry II Lancia 037	839
4 - Thoiry III Jaguar XJS	798
5 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	731
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	712
7 - Créteil Mustang GTP	598
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	457

6 ième segment :

1 - Thoiry III Jaguar XJS	201	
2 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	200	Moteur
3 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	177	
4 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	135	
5 - Thoiry II Lancia 037	101	Transmission
6 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	97	Transmission
7 - Créteil Mustang GTP	79	Moteur - Abandon
8 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	59	Train arrière

classement général au 6 ième segment :

1 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	1161
2 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	1091
3 - Thoiry III Jaguar XJS	999
4 - Thoiry II Lancia 037	940
5 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	828
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	771
7 - Créteil Mustang GTP	677
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	592

7 ième segment

1 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	215	
2 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	193	
3 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	159	
4 - Thoiry II Lancia 037	155	
5 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	128	Roulement
6 - Thoiry III Jaguar XJS	90	
7 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	83	Crash
8 - Créteil Mustang GTP	DNS	

classement général au 7 ième segment :

1 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	1306
2 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	1289
3 - Thoiry II Lancia 037	1095
4 - Thoiry III Jaguar XJS	1089
5 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	987
6 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	964
7 - Créteil Mustang GTP	677
8 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	675

8 ième segment

1 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	205	
2 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	200	
3 - Thoiry II Lancia 037	199	
4 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	184	
5 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	155	
6 - Thoiry III Jaguar XJS	143	
7 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	118	Crash
8 - Créteil Mustang GTP	4	Moteur en fumée – Voiture brulée

classement général final

1 - Le Mans-La Bouille Kremer CK 5 Porsche	1511
2 - Thoiry I Jaguar XJR5 n° 44	1489
3 - Thoiry II Lancia 037	1294
4 - Thoiry III Jaguar XJS	1232
5 - La Bouille-Thoiry Mustang '72 n° 10	1148
6 - La Bouille Lancia 037 Martini n° 2	1142
7 - Châtenay-Malabry Jaguar XJR5 n° 1	793
8 - Créteil Mustang GTP	681

