

SLOT RACING

BORDEAUX : CHAMPIONNATS DE FRANCE 1/32

Didier Moret

Comme cela avait été décidé lors de la réunion du 5 décembre 1981 à Créteil par les représentants des clubs de Bordeaux, Le Mans, Chatenay-Malabry et Créteil, bientôt approuvés par la plupart des autres clubs, les championnats de France de Slot Racing (échelle 1/32^e) avaient lieu à Bordeaux les 25 et 26 septembre derniers.

On renouait ainsi avec la tradition consistant à jouer le championnat sur un seul week-end, de façon à garantir un niveau et un nombre de participants élevés. Cette formule allait effectivement remporter un succès indiscutable puisque, à entendre la plupart des participants, on n'avait jamais connu en France de championnats 1/32 aussi significatifs et à l'organisation aussi efficace.

Les catégories

A l'échelle 1/32^e, les compétitions se disputent dans trois catégories: "Production", "Formule 1" et "Sport Europe". Les "Production" sont des voitures fabriquées en grande série, à l'architecture ultra-simple et au prix de revient très bas (environ 100 francs).

Les "Sport Europe" sont des voitures plus évoluées, dont le moteur est disposé avec un léger angle par rapport à l'axe arrière et tourne à environ 100 000 tours/minute. Leur châssis, généralement réalisé en laiton, comporte différentes articulations, tandis que leur carrosserie représente des voitures de Sport biplaces. Le prix d'une très bonne "Sport Europe" tourne autour de 500 francs.

Les "Formule 1" enfin, comportent comme les "Sport Europe" un moteur performant, mais disposé dans l'axe longitudinal de la voiture. Leur châssis est également articulé et en laiton, tandis que leur carrosserie représente bien entendu une... "Formule 1".

Les participants

Tous les clubs de France avaient reçu une invitation rédigée par le club de Bordeaux, et beaucoup étaient représentés: Le Mans, Marmande, Pierrelatte, l'Isle sur Sorgue, Thoiry, Munster, Saint-Maixent et Créteil. Deux membres

du futur club de Dax étaient également présents, ainsi que deux concurrents anglais recrutés au Championnat du Monde 1/24 cet été, Tim Ryan et John Farlie. Au total, les deux catégories les plus populaires, les "Sport Europe" et les "Production" rassemblaient plus de trente participants.

Les qualifications

Pour établir la grille de départ du dimanche, les qualifications avaient lieu le samedi après-midi, chaque concurrent disposant de la piste pendant une minute. Tous les tours étaient chronométrés, malheureusement au dixième de seconde seulement et les ex-aequo allaient être nombreux.

En "Production", le meilleur temps revenait à Manu, de Munster, avec 5" devant Dominique Homatter qui venait pourtant à Bordeaux pour la première fois. Dans l'ensemble, tous les premiers temps dans cette catégorie revenaient à des voitures Tover.

En "Formule 1", c'est l'anglais Tim Ryan qui réalisait le meilleur temps en 4"3 avec une Tyrrell 6 roues, ex-aequo avec Pascal Guelin de l'Isle sur Sorgue et Samy Beraha de Bordeaux (4"4).

En "Sport Europe", Samy Beraha restait maître chez lui et réalisait un excellent 3"9, devant Tim Ryan, Pierre Engels et André Vauthier ex-aequo en 4".

Les trois heures de qualifications étaient

suivies de quelques essais libres, qui prenaient malheureusement fin dès 21 h 30.

Dimanche

Le déroulement prévu pour la journée du dimanche était le suivant: d'abord tous les éliminatoires dans les trois catégories, puis les trois finales.

Dans chaque catégorie, les concurrents étaient répartis en séries de huit suivant l'ordre de leur temps de qualifications. Seuls les huit meilleurs de chaque catégorie étaient sélectionnés pour la finale correspondante: en raison du nombre de participants, il n'était pas possible d'organiser des demi-finales.

En "Production", le meilleur résultat sur 8 fois deux minutes revenait à Dominique Homatter avec 158 tours, tandis que la meilleure performance sur deux minutes était de 21 tours, également par Homatter ex-aequo avec Engels et Manu. Au chapitre des problèmes mécaniques, on signalait un moteur grillé pour Chanquet et un mauvais contact au niveau du guide pour Dominique Belenger.

En finale, où on ne retrouvait que des voitures Tover à l'exception de la Parma de Didier Moret, les Alsaciens allaient confirmer leur supériorité avec trois pilotes dans les cinq premiers, dont le vainqueur Homatter.

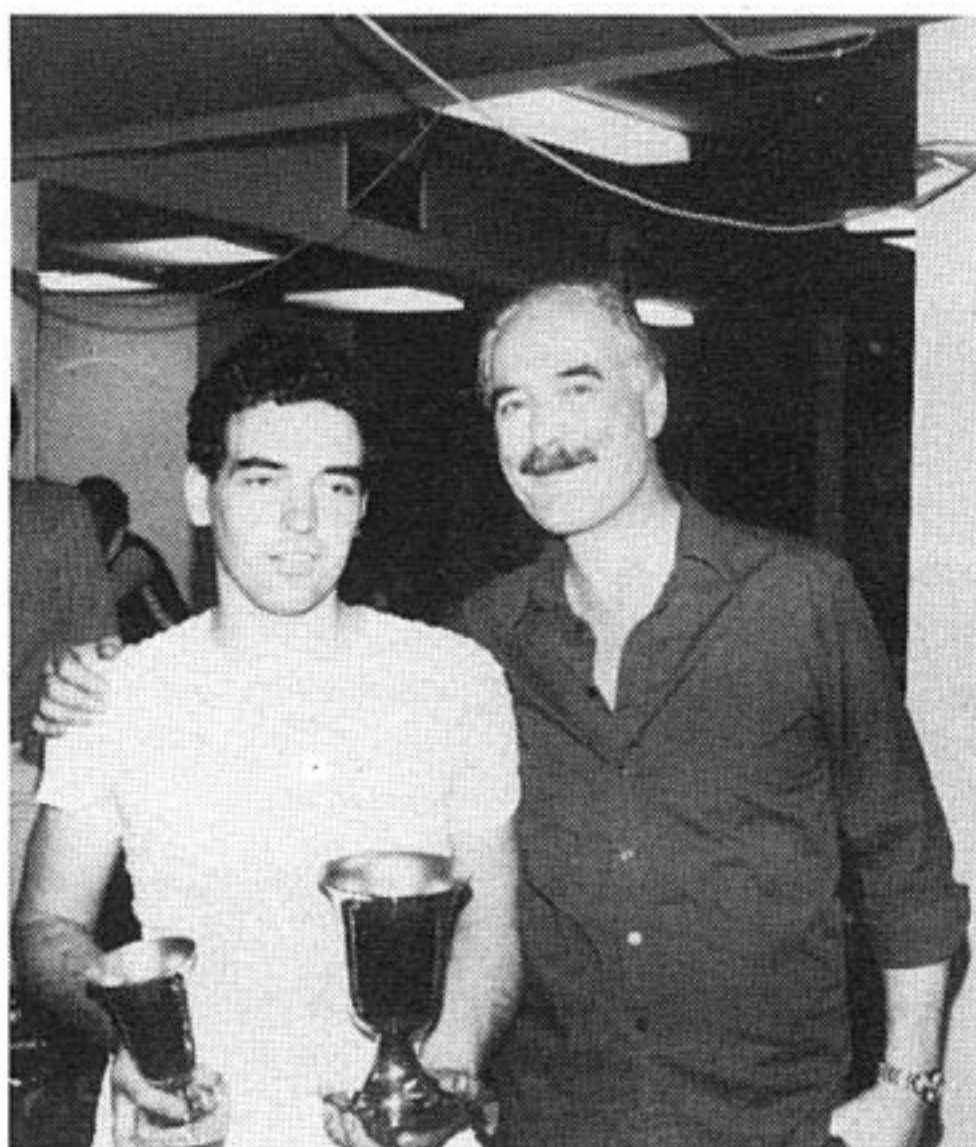
En "Formule 1", c'est bien Tim Ryan qui

remportait les éliminatoires avec 161 tours en seize minutes, le record sur deux minutes étant de 24 tours pour Ryan toujours, mais aussi pour Philippe Point de Thoiry et Pascal Guelin de l'Isle sur Sorgue.

La finale (8 fois 3 minutes) était remportée par l'Alsacien Pierre Engels qui fixait le record des trois minutes à 36 tours devant Beraha et Ryan.

En "Sport Europe", c'est (encore) Tim Ryan qui remportait les éliminatoires, avec 204 tours en seize minutes, soit 43 tours de plus qu'en "Formule 1". Manu parvenait à se qualifier pour la finale malgré son mauvais temps du samedi, avec 195 tours. Manu, Ryan et Engels fixaient le record des deux minutes à 27 tours.

On retrouvait ces trois pilotes en finale, ainsi que Point, Moret, Dupuy, Engels et Guelin.



Les deux concurrents anglais: Tim Ryan et John Farlie.



Les représentants des principaux clubs français.



La piste de Bordeaux.

Les batteries étaient changées pour la finale (8 fois cinq minutes) et une amélioration se faisait immédiatement sentir, rendant certaines voitures méconnaissables. A la fin du premier segment, on trouvait en tête Samy Beraha, Didier Moret et Pierre Engels. Au deuxième segment, Beraha était seul devant Ryan et Moret. Les positions changeaient encore au troisième segment, Ryan prenant la tête devant Beraha. Moret devait s'arrêter au quatrième segment (pignon dessoudé), perdant ainsi toute chance pour le titre. C'est finalement Tim Ryan qui remportait la course, Samy Beraha obtenant le titre de champion de France Sport Europe malgré sa deuxième place.

Technique

Beaucoup de progrès en "Sport Europe" cette année, grâce surtout aux nouveaux pneus noirs ou blancs ASP plus adhérents mais plus fragiles que les pneus orange. A noter que Tim Ryan utilisait en finale des ASP blancs, Samy Beraha restant fidèle aux pneus orange. Côté moteurs, suprématie incontestée des cages "Peanut", également appelées 13 VO par les Anglais. Tim Ryan utilisait un rotor à triple bobinage, tandis que Samy Beraha utilisait un rotor "Cheetah 27" dans une cage "Peanut" d'origine allemande.

On peut penser que cette suprématie des "Peanuts" sera durable, à moins que les nouveaux moteurs américains "Black box", encore un peu chers pour l'instant, ne viennent la remettre en question.

Conclusion

Après la remise des prix (on remarquait notamment la très belle maquette Tamiya offerte par le magasin BRC), une réunion des représentants de tous les clubs présents à ce championnat 1982 était organisée à l'initiative des clubs de Créteil et Bordeaux. C'est un pas important vers une meilleure organisation de notre sport, car jusqu'à présent les décisions relatives à l'organisation des championnats de France n'avaient jamais été prises à l'issue d'une concertation de cette ampleur.

Les discussions, dont nous vous reparlerons prochainement, ont porté principalement sur les règlements techniques et le déroulement des épreuves. Un rendez-vous est d'ores et déjà pris pour le championnat 1983: Thoiry, fin octobre, sur la nouvelle piste à huit voies de Philippe Point.

Informations communiquées par le Slot Racing de Créteil, 1, av. François Mauriac, 94000 Créteil. Tél. 898.58.18.