Magee quant à lui peaufine la préparation de ses voitures, Peter Plug « enroule » la piste avec constance. Après 10 heures d'essais les plus minutieux, deux conclusions s'imposent : la piste est la plus belle d'Europe et il y a presque trop de courant (du jamais vu en slot !!!).

Les qualifications

Les temps sont remarquables sauf pour Bellenger qui grille un Koford (réplique de celui qui a permis de réaliser 2'96 sur une Blue King aux U.S.A.) mais lorsque vient le tour de Barry Magee, ce petit bonhomme souriant, l'émotion atteint son paroxisme. Dès le premier tour, il réalise 2'77 pulvérisant le Record du monde, sous les yeux des concurrents médusés. Le speaker n'a pas le temps de faire l'annonce et c'est l'ovation bien méritée qui emplie la salle du SRCC.

Ce record du Monde, c'est enfin la preuve éclatante que ces chassis en époxy sont les meilleurs. Il a eu raison, contre presque tous parfois, bravo Barry 2'74 pour faire le tour d'une piste de 48 m!

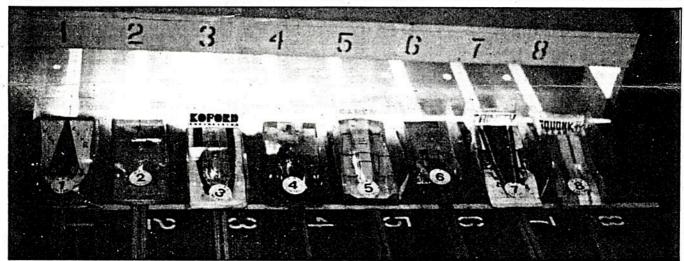
Les huit finalistes.

Qualifications

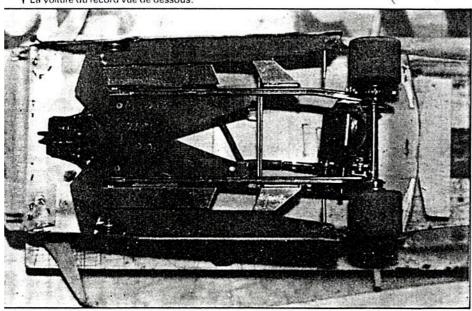
	Qualifications	and the second
1. 2'74"	Magee Barry (Camen)	Hollande
2. 3'09"	Bartovsky Eduard	Australie
3. 3'11"	Plug Peter	Hollande
4. 3'12"	Tenthof Milko	Hollande
5. 3'15"	De Vries Philip P-slot	Hollande
6. 3'17"	Sutter Jean-Pierre	Suisse
7. 3'19"	Pomeranz Axel	Allemagne
8. 3'31"	Thibault Philippe	France



y Départ de la finale.



La voiture du record vue de dessous.



Dimanche 20

Les concurrents sont encore sous l'émotion de la veille lorsque les quarts de finale commencent. Après deux demi-finales très disputées, nous eûmes droit à une magnifique finale. Les pilotes changèrent tous plusieurs fois de moteur (2 pour H.P. Sutter, 4 pour Moret, 3 pour Magee...)

- 1 Sutter Jean-Pierre (Suisse)
- 2 Plug Peter (Hollande)
- 3 Bourtovsky Eduard (Australie)
- 4 Magee Barry (Hollande) 5 Thibault Philippe (France)
- Moret Didier (France)
- 7 Mandard Jack (France)
- 8 Pomeranz Axel (Allemagne)

A noter que la Société Générale sponsorisait cette course ; quant à Adepte votre magazine préféré, il fut distribué à tous les participants lors de la remise des coupes.

Texte et photos **Dominique Bellenger**