



Une petite idée d'un paddock Slot. Chaque pilote dispose d'une valise en guise de camion-atelier.

Il faut savoir qu'en Groupe 7, le record du tour réalisé par l'Américain John Laster a été descendu à 2''181... pour une piste de 50 mètres de développement. Il s'agit d'une « Blue King », spécialement importée des USA, car les championnats doivent toujours se dérouler sur le même tracé.

Moyenne réelle 85 km/h avec des pointes à 150 !

Le déplacement d'air, le sifflement des moteurs et la concentration des pilotes constituent un spectacle étonnant.

Il est d'ailleurs amusant d'observer les contorsions de chacun pour suivre leur voiture du regard ainsi que les tics résultants d'une concentration extrême. Tel cet Américain qui tire la langue tandis que son voisin italien semble atteint d'une envie pressante avec un

Français qui danse d'un pied sur l'autre, à côté d'un Anglais très flegmatique qui garde la main inoccupée, profondément enfouie dans la poche de son jean...

Pendant ce temps, les voitures filent sur les pistes avec de temps en temps - et même assez souvent - des sorties de route plus ou moins violentes qui n'ont en général pour conséquence que la perte de 3 ou 4 secondes. Sauf quand le commissaire rêvasse ou quand la voiture atterrit dans un endroit impossible, mais dans ce dernier cas, des hurlements jaillissent et la course est interrompue le temps de retrouver la voiture égarée !

Autre particularité notable, le circuit cimente 8 pistes aux difficultés forcément inégales suivant que tel virage est négocié à la corde, au centre ou à l'extérieur. Pour cette raison, chaque manche de course est divisée en 8 « segments » de 2 à 5 minutes, chaque concurrent emprunte ainsi successivement les 8 pistes.

A titre d'exemple, au cours de la finale des « Groupe 7 », on a pu voir un concurrent effectuer 101 tours de piste en 5 minu-

tes !! Moins de 3 secondes au tour de moyenne...

Etonnant spectacle aussi dans les « stands ». Ici les semi-remorques sont remplacés par de petites valises où sont rangées, plus ou moins soigneusement suivant les nationalités (!) les châssis de rechange, pneus (en quantité), moteurs, fer à souder et ingrédients divers comme cette colle qu'un mécano ira répandre soigneusement sur les zones de freinage (!!) directement sur la piste. Une idée à retenir, il faudra que j'essaie à Monthéry ! Entre chaque manche, on change les pneus, parfois les moteurs, on passe le châssis sur un petit marbre pour le redresser au besoin. Bref, ça ne rigole pas. On est en championnat du monde et il y a plus de 10 000 dollars à la clef pour le vainqueur...

Dans les autres catégories, tout en bataillant ferme aussi, l'ambiance est moins fébrile, ou en tout cas moins professionnelle. Nous avons vu des concurrents qui ne disposaient que d'une ou deux voitures et très peu de pièces de rechange dans un petit sac de voyage bon marché. L'un d'entre eux, un Britannique, n'en est pas

## LES PISTES EN FRANCE

Toulouse - Bordeaux - Le Mans - Rouen - Paris - Colmar - Lyon - Avignon - Font-Romeu - Agen - Berk - Nevers.

moins arrivé deuxième de sa catégorie...

## Pilotage délicat

Après les épreuves éliminatoires du samedi, l'organisateur m'ayant proposé de prendre le volant, c'est-à-dire la poignée, j'ai pu mesurer avec une voiture de « Production », donc peu rapide, les problèmes du pilotage « Slot Racing ». Et ce n'est pas simple. Si vous coupez les « gaz » trop tôt au bout d'une ligne droite, vous avez tendance à réaccélérer trop tôt et vous sortez de la route. Si vous coupez trop tard, la punition est évidemment la même. Et au bout de deux minutes, vous ne savez plus du tout comment faire pour ne pas sortir de la route tous les deux tours !

En fait, je crois qu'il est très important de bien choisir sa

Les « Gr...  
sont les F...  
Slot. Poids...  
de 50 gra...  
moteur d...  
cheval. C...  
quand m...  
0,4 kg/ch...  
rapport...  
poids/pu...  
Et on ne v...  
parle pas...  
l'appui...  
aérodyna...

poignée...  
ou moi...  
tout de...  
prend...  
ont plu...  
les circ...  
glable...  
A pro...  
savoir a...  
rence tr...  
petites...  
assez se...  
sément...  
cuit. A...  
concern...  
et les «...  
En fir...  
Belges...  
des caté...  
« Oldtir...  
Hollanc...  
Sammy...  
que Bo...  
que le j...