



5^e CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SLOT-RACING 1/32 BORDEAUX 82

Les qualifications

Disputées sur la piste 3 obligatoirement, il est retenu le meilleur tour en 2', en cas d'ex-aequo intervient le nombre de tours pendant les 2'.

LES RESULTATS

PRODUCTION

Manu	5" 19 t 25 m
Hommatter Dominique	5"1 20 t 25 m
Ley Philippe	5"2 21 t 1 m
Vauthier André	5"2 20 t 19 m
Point Philippe	5"3 19 t 5 m

FORMULE 1

1 Ryan Tim	4"3 23 t 15 m
2 Guelin Pascal	4"3 20 t 15 m
3 Beraha Samy	4"4 21 t 20 m
4 Manu	4"4 20 t 5 m
5 Garcia Gilbert	4"5 22 t 23 m

SPORT EUROPE

1 Beraha Samy	3"9 21 t 10 m
2 Ryan Tim	4" 25 t 10 m
3 Engels Pierre	4" 24 t 2 m
4 Vauthier André	4" 23 t 16 m
5 Guelin Pascal	d 4"1 24 t 25 m

On remarquera qu'en Sport et Formule 1 les records de la piste sont atteints. En production Manu le pulvérise de 4/10^e!!! En production 5 alsaciens sur 5 en tête, puis un excellent Point et les gens d'Isle sur Sorgue. Tout ce monde sur Tover. 1^{er} Parma à la 11^e place le local Beraha, puis Warmant Fred et Moret, les spécialistes de la marque.

En Formule 1: impressionnante facilité de Tim Ryan, un anglais présent ici hors Championnat. A titre indicatif il faut savoir que c'est le deuxième du récent meeting de Haydon GB, une référence. Belle prestation aussi de Pascal Guelin. Beaucoup de sorties de routes.

En Sport: Samy réussit un fantastique 3"9, il doit bien connaître cette piste 3. Suivent Ryan Engels et Vauthier. A

Retrouvant cette année la formule de ses débuts, à savoir l'attribution du titre sur une seule compétition, le Championnat a retrouvé une intensité exceptionnelle.

Ceci semble dû aux 2 faits suivants:

- un peu comme pour les J.O., il s'agit d'être prêt le jour H et il est interdit de faire un faux pas

- beaucoup de gens sont motivés et se déplacent même loin si ce n'est qu'une fois par an.

Nous étions 39 au départ représentant la quasi totalité des clubs français. Seule absence remarquée: Bron.

C'est donc à un super WE Slot que nous avons assisté à Bordeaux.

Une piste en bon état, un tracé agréable, un accueil parfait et organisé, des contrôles rigoureux et fermes, un bon chronométrage-compte tours. La perfection!!

Merci, grand merci au Club de Bordeaux et ses animateurs.

remarquer aussi le 6^e temps de Françoise, la seule fille du plateau.

Les manches éliminatoires

Elles voient le rétablissement des pilotes ayant quelque peu manqué les qualifs. On y remarque aussi de belles performances avec des autos pas très techniques mais bien pilotées. Il faut souligner le fait que contrairement à l'impression d'une inspection rapide le circuit, effectivement rapide, demande des qualités de pilotage et de constance dans l'effort pouvant largement compenser le matériel.

A noter aussi la toujours amusante prestation de Daniel Chanquet généralement moins de 50 cm et en sens inverse SVP. Bravo pour la détente offerte aux participants.

LES RESULTATS

PRODUCTION

1 Homatter	158 t 4 m
2 Manu	156 t 17 m
3 Allavena	155 t 14 m

4 Pascal	151 t 22 m
5 Engels	150 t 11 m

FORMULE 1

1 Ryan	165 t 16 m
2 Point	183 t 15 m
3 Guelin P.	176 t 3 m
4 Vauthier	171 t 27 m
5 Caupène	171 t 3 m

SPORT EUROPE

1 Ryan	204 t 20 m
2 Point	200 t 1 m
3 Guelin P.	198 t 14 m
4 Engels	197 t 3 m
5 Manu	195 t 19 m

L'on voit qu'à chaque fois les 9^e manque de très peu les finales. Pour quelques mètres, c'est frustrant mais c'est le sport.

En production les deux premières séries fournissent les 8 finalistes. De belles performances pour Homatter et Allavena. Les records de la piste tombent: 2IT en 2' sur les voies 1, 2 et 4 par Manu, Engels et Homatter. A remarquer aussi le Crash test réalisé aux

stands par Bellenger aux dépens de sa Parma récalcitrante, les voisins ont eu peur.

En Formule I aussi les 8 finalistes sont issus des meilleurs chronos. Le record est passé à 24 t en 2' par Ryan, Engels, Point et Guelin P. À noter Engels seulement 6^e et Beraha 7^e. Ils reviennent d'assez loin.

En Sport Europe, bravo à Dupuis issu de la 4^e série et qui va en finale pour une de ses premières courses. Ryan est encore placé et pousse le record à 2st en 2' sur la numéro 6. Point est 2^e grâce à une belle régularité: 25-26 t sur toutes les voies sauf la 1. Françoise ne peut se qualifier, Manu et Engels reviennent seulement sur la fin.

Les finales

Voici donc venu le grand moment du Week end: la course aux titres. Changement de tactique aussi, il ne s'agit plus d'aller seulement vite pour gagner sa place en finale, il faut aussi faire une course tactique et calculer son écart en fonction des pistes utilisées par les différents compétiteurs.

LES RESULTATS

PRODUCTION

1 Homatter Dominique	160 t
2 Allavena Edmond	155 t 20 m
3 Engels Pierre	155 t 11 m
4 Vauthier André	154 t
5 Moret Didier	148 t

FORMULE 1

1 Engels Pierre	285 t
2 Beraha Saly	279 t
3 Ryan Tim	276 t
4 Caupène Gérard	257 t
5 Point Philippe	245 t

SPORT EUROPE

1 Ryan Tim	525 t
2 Beraha Samy	517 t
3 Manu	510 t
4 Guelin Pascal	509 t
5 Point Philippe	494 t

Production

C'est parti pour 8x2'. 1^{er} segment: en tête Vauthier sur la 6. Suivent Homatter sur la 8, Allavena sur la 1 et Engles sur la 5. Ensuite c'est le trou. Manu s'est loupé sur la 7.

2^e segment: 1^{er} Engels, 2^e Homatter à 1 t. Et ainsi jusqu'au 6^e segment. Allavena n'est jamais loin et se fait oublier. Dans le 6^e segment Engels est pris dans un carambolage sous le pont, avec l'énerverement en prime, voilà 3 t de retard sur Homatter. En production cela ne se rattrape pas. Allavena grâce à une bonne piste 3 remporte la 2^e place. Vauthier est 4^e après 22 t sur la 4.

Formule I

Engels d'entrée sur la 3 avec 1 t sur Guelin et 3 t sur Beraha. La première place ne changera plus. Engels au petit trôt se contente de maintenir un écart de 5-6 t sur le second, laissant Ryan porté le record à 37 t en 3' sur la 2 et à 4"2 au tour. Notons l'arrêt de Guelin sur ennuis de transmission au 2^e segment. Il repart mais ne trouve plus le rythme. Caupène avec beaucoup de régularité arrive 3^e, donc 3^e du Championnat de France. Vauthier bien parti s'arrête sur rupture de pignon. Reparti le couteau entre les dents il échoue de peu pour la 5^e place.

Sport Europe

8x5', 40' au total, c'est inhabituel au 1/32^e. Quelle concentration il va falloir! Le matériel, surtout les pneus, tiendra-t-il, les pilotes aussi? Il est 17 h 30, réponse d'ici 50-60 minutes.

Bons départs de Beraha, Moret et Engels. Petits problèmes pour Guelin qui change ses pneus noirs pour des oranges (perte de 10 t seulement: pas nerveux celui-là et agile de la clé Allen). Ryan est un peu plus loin et Manu perdu dans sa poignée réglable mal réglée!!! Dupuis ne retrouve pas le rythme des qualifs. Problèmes de pneus pour Engels (usure précoce) puis rupture de couronne.

À mi-course: 1^{er} Ryan avec 6 t sur Beraha, 13 t sur Guelin et 20 t sur Manu. La suite est marquée par la belle remontée de Manu qui va chercher la 3^e place pour quelques mètres. Super crash pour Engels en bout de ligne droite. Ryan imperturbable bat à 2 reprises le record de 3"9.

Le Champion de France est Beraha après une course superbe de régularité.

Le concours de présentation

Tout d'abord une remarque générale: nous vous en avons vu encore beaucoup de modèles sans esprit maquette. Des couleurs fantaisistes, voire fluorescentes, c'est laid et gênant en course à cause de l'impact visuel. À côté de cela plusieurs beaux modèles FI. Le concours est remporté par Serge Lambert de Bordeaux, avec une Capri Zakspeed Mampe. L'on remarque aussi une Porsche 936 Jules, une Alpine A 441 B Pironi et une Escort MkII Malboro.

Remarques techniques

Comme souvent sur les pistes 1/24^e reconditionnées (ici sans banking) les châssis très souples ne marchent pas, tant en Sport qu'en Formule I. Le bon

compromis était dans un châssis assez raide, bien réglé dans la tenue de l'avant et un moteur puissant mais **souple** assurant la meilleure motricité dans les larges courbes.

En Production: nette victoire des châssis Tover. Seul Moret tire son épingle du jeu en Parma et ceci essentiellement par un style de conduite très convainquant et un supermoteur qui fait la loi en ligne droite. À noter l'apparition du nouveau kit Tover présentant un nouveau moteur et fixation par 2 vis. Ses caractéristiques sont équivalentes globalement. La différence vient d'un couple, et donc frein, plus puissant. Un bon ensemble utilisé par Manu lors de son 5"0 des qualifs. Au plan des pneus: unanimité pour des noirs tendres type I-0-I.

En Formule I: du classique flexi-board plus ou moins souple. Moteurs gros et petits à peu près à égalité, toutefois les favoris sont en peanuts. Rotors: 27 g, souvent low-power, ou 28 g 32 t, un spécial FI particulièrement souple mais à utiliser seulement s'il y a des ampères. Au niveau des pneus la meilleure tenue vient des nouvelles gommes noires anglaises.

En sport: châssis flexi-board ou iso-flexi, voir Esrac taillé et scié dans tous les sens. Au niveau moteur l'éventail était large: du GP20 au 26 g en passant par les low-power (22E ou C27) et le tout nouveau 29 g 2x24 t. La cage peanuts et les cocos quasi indispensables pour bien faire. Pneus: noir, orange ou blanc, au goût de chacun. Le record du tour en 3"9 est tombé aussi bien en noir qu'en orange.

Portrait rapide des champions de France

Dominique Homatter Alsacien du MACS Colmar, pratique le slot depuis un peu plus d'un an. C'est le spécialiste de la Tover. C'est bien sûr son premier titre, mais aussi sa première victoire dans une course au niveau relevé.

Pierre Engels, encore un alsacien du MACS Colmar. Lui par contre est un vieux du slot. C'était son 4^e Championnat. Ex champion de France Production et Formule France du temps des Scalex et autres Polistil. Utilise du matériel anglais. Sa meilleure course depuis longtemps, vraiment innaprouvable en FI.

Samy Beraha du club de Bordeaux, le régional de la course. Encore un vieux du slot qui renouvelle un titre 81, le seul ici présent. Du matériel anglais lui aussi, un pilotage en gros progrès. Son titre ne souffre pas l'ombre de la victoire de Ryan, vraiment hors classement.