

24 HEURES DE BORDEAUX

Dominique Bellenger

Samedi 11 - dimanche 12 décembre 1982

C'est dans une ambiance crispée et un peu « pagaille » que les essais (très symboliques) ont eu lieu. La pôle pour Callat (Rouen) en 4"4, suivi de Caupène (Dax) en 4"7 puis Lambert (Bordeaux) et Callat (Thoiry), ainsi qu'un très bon temps pour Montané (Marmande) en production : 5"5.

En attendant l'heure du départ, le traditionnel concours de présentation consacrait la Renault A 443 peinte par le club de Dax.

Un peu de pagaille encore au moment du départ, mais une fois les bolides lâchés, le calme revient. Les premières heures sont sous le signe d'un duel Bordeaux-Thoiry ; un premier segment magnifique de Callat sur la piste intérieure. Déjà, les premiers ennuis mécaniques surviennent sur la Ferrari de Marmande,

voiture terminée quelques instants avant le départ par une équipe de débutants. Bravo ! Ennuis également pour la Renault de Dax.

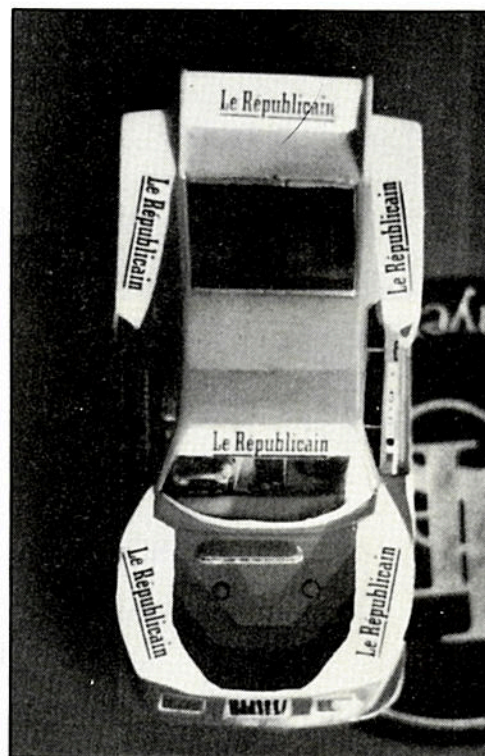
Après le départ en fanfare de Thoiry, Bordeaux « s'accroche » durant la 2ème heure puis lâche du lest dans la 3ème heure, fait jeu égal dans la 4ème. Pendant ce temps, la voiture de Créteil a des petits soucis du côté des tubes porte-pan's et la transmission de la Renault veut à tout prix manger la « longue

queue » de sa carrosserie !

A la 5ème heure, Ô surprise ! La Ford C 100 pointe en tête avec 2 tours d'avance grâce à un très bon segment mais aussi avec l'aide de la carrosserie de l'Aston Martin toute enfoncée.

La nuit surprend l'équipe de Thoiry qui passe un quart d'heure pour installer les phares.

Pendant ce temps, Bébert fait un « tabac » et s'échappe en tête de la course et durant toute la nuit la Ford lâchera peu à peu l'Aston Mar-



Avan

